|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Firma / Company: |  | | |
| Adresse / PLZ/ Ort  Address/ZIP/Place: |  | | |
| Ansprechpartner/  Contact person: |  | E-Mail: |  |
| Telefon / Phone: |  | Umsatzsteuer-ID  VAT-ID: |  |
| EORI Nr. / NL-Nr.  EORI-No.: |  | AEO Zertifikats-Nr.  AEO-Certificate-No.: |  |

**Bitte kreuzen Sie die entsprechenden Divisionen an:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Hiermit beauftragen und bevollmächtigen wir die Firma |  | DSV Road GmbH, Schlachte 15-18, 28195 Bremen |
|  | DSV Air & Sea Germany GmbH, Schlachte 15-18, 28195 Bremen |
|  | DSV Air & Sea Deutschland GmbH, Schlachte 15-18, 28195 Bremen |
|  | DSV Solutions GmbH, Schlachte 15-18, 28195 Bremen |

mit allen ihren Niederlassungen unsere Sendungen im NCTS-Verfahren als Nichtunionsware abzufertigen. Diesem Auftragsverhältnis liegen die gemäß Art. 18 Unionszollkodex ADSp (\*) in der neuesten Fassung zugrunde.

**Der Unterzeichner bestätigt:**

1. Von der Ware sind wir:  **Ausführer  Transporteur**  **Lagerhalter**

Wir sind Zugelassener Empfänger (ZE), unsere Bewilligungs-Nr. lautet:

1. Wir tragen dafür Sorge, dass die Sendungen einschließlich der dazugehörigen Versandbegleitdokumente vollständig, unversehrt und unverändert innerhalb der Wiedergestellungsfrist bei der Bestimmungszollstelle oder dem zugelassenen Empfänger gestellt werden.
2. Wir werden auch dafür Sorge tragen, dass im Falle einer Annahmeverweigerung der Nichtunionsware beim Empfänger unverzüglich und unaufgefordert die beauftragende DSV Niederlassung vor Weiterleitung des LKW informiert wird. Bei den Waren handelt es sich, soweit nicht anders angegeben, um Ursprungwaren der EU.
3. Werden während der Entladung der Ware Unkonformitäten festgestellt, verpflichten wir uns zur unverzüglichen Kontaktaufnahme mit der den Versandschein erstellenden DSV Niederlassung zwecks Prüfung und Klärung der festgestellten Unkonformität.
4. Wir haften vollumfänglich für alle Folgen, die sich aus einer nicht ordnungsgemäßen Wiedergestellung oder Übergabe der Nichtunionsware an den Empfänger ergeben, für die wir ursächlich die Verantwortung tragen.
5. Insbesondere verpflichten wir uns, zur umgehenden Zahlung auf erste Anforderung von DSV, wenn die Zollverwaltung Eingangsabgaben vom Hauptverpflichteten anfordert, sowie zur Zahlung von sämtlichen sonstigen amtlichen Gebühren, Zollstrafen, Zinsen und Säumniszuschlägen und des mit dem Nachhalten der Erledigung verbundenen Aufwands für die jeweiligen Sendungen. Wir bestätigen DSV von sämtlichen Ansprüchen und Forderungen in diesem Zusammenhang freizuhalten.
6. Wir erfüllen alle gesetzlichen Anforderungen als Teil der sicheren Lieferkette gegenüber DSV.
7. Diese Globalgestellungsgarantie gilt für alle Versandbegleitdokumente (T-Dokumente), die DSV auftragsgemäß für uns erstellt, bis zum

schriftlichen Widerruf.

1. Diese Globalgestellungsgarantie unterliegt deutschem Recht.
2. Sonstiges:

**Please check the appropriate divisions:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| We hereby instruct and authorize the company |  | DSV Road GmbH, Schlachte 15-18, 28195 Bremen |
|  | DSV Air & Sea Germany GmbH, Schlachte 15-18, 28195 Bremen |
|  | DSV Air & Sea Deutschland GmbH, Schlachte 15-18, 28195 Bremen |
|  | DSV Solutions GmbH, Schlachte 15-18, 28195 Bremen |

with all its branches to handle our shipments as non-Union goods using the NCTS procedure. This contractual relationship is based on the latest version of the ADSp (\*) in accordance with Art. 18 of the Union Customs Code.

**The signatory confirms:**

1. Of the goods we are:  **Exporter  Transporter**  **Warehouse keeper**

We are an authorized recipient, our authorization number is:

1. We shall ensure that the consignments, including the accompanying shipping documents, are presented to the customs office of

destination or the authorized consignee complete, intact and unchanged within the re-presentation period.

1. We will also ensure that in the event of a refusal of acceptance of the non-Union goods by the recipient, the instructed DSV branch is informed immediately before the truck is forwarded. Unless otherwise stated, the goods are originating in the EU.
2. If non-conformities are detected during unloading of the goods, we undertake to contact the DSV branch issuing the shipping document immediately for the purpose of checking and clarifying the detected non-conformity.
3. We shall be fully liable for all consequences resulting from the improper return or handover of the non-Union goods to the recipient for which we are responsible.
4. In particular, we undertake to pay immediately upon DSV's first request if the customs authorities request import duties, as well as to pay all other official fees, customs penalties, interest and late payment surcharges and the expenses associated with the follow-up of the handling of the respective shipments from the principal. We confirm to hold DSV harmless against all claims and requests.
5. We fulfill all legal requirements as part of the secure supply chain to DSV.
6. This Global Delivery Guarantee applies to all shipping documents (T-documents) that DSV issues for us in accordance with the order until revoked in writing.
7. This Global Customs Presentation Guarantee is subject to German law.
8. Other:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| Ort, Datum  Place, date | Vor- und Nachname  Pre- and surname | Firmenstempel / Rechtsverbindliche Unterschrift (\*\*)  Company stamp / legally binding signature (\*\*) |

(\*) Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017 – ADSp 2017 –. **DIE ADSp 2017 WEICHEN IN ZIFFER 23 HINSICHTLICH DES HAFTUNGSHÖCHSTBETRAGES FÜR GÜTERSCHÄDEN (§ 431 HGB) VOM GESETZ AB, INDEM SIE DIE HAFTUNG BEI MULTIMODALEN TRANSPORTEN UNTER EINSCHLUSS EINER SEEBEFÖRDERUNG UND BEI UNBEKANNTEM SCHADENORT AUF 2 SZR/KG UND IM ÜBRIGEN DIE REGELHAFTUNG VON 8,33 SZR/KG ZUSÄTZLICH AUF € 1,25 MILLIONEN JE SCHADENFALL SOWIE € 2,5 MILLIONEN JE SCHADENEREIGNIS, MINDESTENS ABER 2 SZR/KG, BESCHRÄNKEN.** Die ADSp 2017 sind auf [www.de.dsv.com](http://www.documents.dsv.com/dsv/985/) unter Terms and Conditions abrufbar.

(\*\*) mit Vollmacht, den Auftraggeber rechtlich zu vertreten; soweit es sich nicht um eine gesetzliche Vertretung (Geschäftsführung/Prokura) handelt, versichert der Unterzeichnende mit seiner Unterzeichnun g für den Vollmachtgeber vertretungsbefugt zu sein.

(\*) We work exclusively on the basis of the German Freight Forwarders' Standard Terms and Conditions 2017 - ADSp 2017 - . **THE ADSp 2017 DEVIATE FROM THE LAW IN SECTION 23 WITH REGARD TO THE MAXIMUM LIABILITY AMOUNT FOR GOODS DAMAGE (§ 431 HGB) IN THAT THE LIABILITY FOR MULTIMODAL TRANSPORTATION INCLUDING SEEBEKING FORWARDING AND IN THE CASE OF UNKNOWN LOCATION OF DAMAGE IS LIMITED TO 2 SDR/KG AND IN ADDITION THE REGULAR LIABILITY OF 8, 33 SZR/KG ADDITIONALLY TO € 1.25 MILLION PER CLAIM AND € 2.5 MILLION PER LOSS EVENT, BUT AT LEAST 2 SZR/KG.** The ADSp 2017 is available at [www.de.dsv.com](https://docs.dsv.com/countries/germany/die-allgemeinen-deutschen-spediteurbedingungen-2017/) under Terms and Conditions.

(\*\*) with power of attorney to legally represent the company; insofar as this is not a legal representation (management board/by proxy), the signatory assures with his signature that he is authorized to represent the principal.