|  |  |
| --- | --- |
| Firma: |       |
| Adresse/PLZ/Ort: |       |
| Ansprechpartner: |       | E-Mail: |       |
| Telefon: |       | Umsatzsteuer-ID: |       |
| EORI Nr. / NL-Nr.: |             | AEO Zertifikats-Nr.: |       |

 **Bitte kreuzen Sie die entsprechenden Divisionen an:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Hiermit beauftragen und bevollmächtigen wir bis zum schriftlichen Widerruf die Firma (nachstehend „Bevollmächtiger“) | [ ]  | DSV Road GmbH, Schlachte 15-18, 28195 Bremen  |
| [ ]  | DSV Air & Sea Germany GmbH, Schlachte 15-18, 28195 Bremen |
| [ ]  | DSV Air & Sea Deutschland GmbH, Schlachte 15-18, 28195 Bremen |
| [ ]  | DSV Solutions GmbH, Schlachte 15-18, 28195 Bremen  |

in direkter Vertretung in unserem Namen und für unsere Rechnung gemäß Art. 18 Unionszollkodex auf Grundlage der ADSp (\*) die für uns ausgehenden Exportsendungen die Ausfuhranmeldungen zu erstellen, diese rechtsverbindlich zu unterzeichnen und alle mit der Zollabwicklung zusammenhängenden Handlungen vorzunehmen.

**Der Unterzeichner bestätigt:**

1. Von der anzumeldenden Ware sind wir: [ ]  **Ausführer und Verkäufer [ ]  Ausführer**

[ ]  Wir sind Ermächtigter Ausführer, unsere Bewilligungs-Nr. lautet:

[ ]  Wir sind Zugelassener Ausführer (Vereinfachte Zollanmeldung), unsere Bewilligungs-Nr. lautet:

1. Wir autorisieren den Bevollmächtigten zur Beantragung des notwendigen Präferenzdokumentes: [ ]
2. Bei den Waren handelt es sich, soweit nicht anders angegeben, um Ursprungwaren der EU.
3. Die Zolltarifnummer und die genaue Warenbeschreibung teilen wir rechtzeitig mit. Wir verpflichten uns, dem Bevollmächtigten vorhandene oder zu einem späteren Zeitpunkt erteilte, auf uns ausgestellte verbindliche Zolltarifauskünfte unaufgefordert zur Verfügung zu stellen, sowie den Bevollmächtigten rechtzeitig zu informieren, wenn eine verbindliche Zolltarifauskunft ihre Gültigkeit verliert.
4. Die Waren sind keine Dual-Use-Güter und unterliegen nicht der Ausfuhrgenehmigungspflicht; andernfalls übergeben wir dem Bevollmächtigten rechtzeitig die erforderlichen Genehmigungen im Original.
5. Verpflichtungen nach dem Außenwirtschaftsrecht unterliegen unserer Verantwortung. Bestehende Embargovorschriften, Verbote und Beschränkungen sowie sonstige Beschränkungen, insbesondere aus dem Zollrecht sowie internationaler und/oder politischer Maßnahmen zum internationalen Handel, sind eingehalten.
6. Wir übernehmen die alleinige Verantwortung für die Vollständigkeit, Richtigkeit und Echtheit sämtlicher Unterlagen und Angaben, die für die Durchführung der Aufträge erforderlich sind. Ziffer 4.1 Satz 2 ADSp 2017 bleibt unberührt.
7. Wir erfüllen alle Anforderungen als Teil der sicheren Lieferkette gegenüber dem Bevollmächtigten.
8. Der Bevollmächtigte hat das Recht, Untervollmacht zu erteilen.
9. Wir verpflichten uns, den Bevollmächtigten von sämtlichen Ansprüchen, gleich aus welchem Rechtsgrund, vollumfänglich freizustellen, die diesem in Folge durch unser fahrlässiges oder schuldhaftes Handeln entstehen. Dies beinhaltet auch ggfls. notwendige Kosten der Rechtsverteidigung.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|       |       |  |
| Ort, Datum  | Vor- und Nachname  | Firmenstempel / Rechtsverbindliche Unterschrift (\*\*)  |

(\*) Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017 – ADSp 2017 –. **Die ADSp 2017 weichen in Ziffer 23 hinsichtlich des Haftungshöchstbetrages für Güterschäden (§ 431 HGB) vom Gesetz ab, indem Sie die Haftung bei Multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung und bei unbekanntem Schadenort auf 2 SZR/Kg und im übrigen die Regelhaftung von 8,33 SZR/Kg zusätzlich auf € 1,25 Millionen je Schadenfall, sowie € 2,5 Millionen je Schadenereignis, mindestens aber 2 SZR/Kg, beschränken.** Die ADSp 2017 sind auf [www.de.dsv.com](http://www.de.dsv.com) unter Terms and Conditions abrufbar.

(\*\*) mit Vollmacht, den Auftraggeber rechtlich zu vertreten; soweit es sich nicht um eine gesetzliche Vertretung (Geschäftsführung/Prokura) handelt, versichert der Unterzeichnende mit seiner Unterzeichnung für den Vollmachtgeber vertretungsbefugt zu sein.

 **Basierend auf DSLV Deutscher Speditions- und Logistikverband e. V.**